




HLAVNÍ PROJEKTANT:	ZODP.PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	 Projekční dopravních stavieb Ing. Petr Doležal Na Šibeníku 42, 779 00 Olomouc	
ING.DOLEŽEL PETR	ING.DOLEŽEL PETR	ING.DOLEŽEL ROBIN		
			DATUM:	01/2026
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ MÍSTO: KRNOV			FORMÁT:	
INVESTOR: MĚSTO KRNOV			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV AKCE:			STUPEŇ PD:	DPS
OPRAVY ŠKOD PO POVODNI II. ETAPA, KOMUNIKACE K ČOV			ZAKÁZKA:	138439
NÁZEV VÝKRESU:			SOUPRAVA:	VÝKRES:
TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a. Identifikační údaje objektu

Název stavby : Opravy škod po povodni II. etapa, Komunikace k ČOV
Stupeň PD : DPS - Dokumentace pro provedení stavby
Místo stavby : Krnov
Kraj : Moravskoslezský
Katastrální území : Opavské Předměstí – 674630
Stavebník : Město Krnov
Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov 1
IČ: 00 296 139
Kontaktní osoby: Bc. Jan Šrubař, vedoucí oddělení investic OISM, tel. 735 161 690

Projektant : Ing. Petr Doležel, DS+GEO projekt
Na Šibeníku 227/42, 779 00 Olomouc
IČ : 45 18 66 77
Kontaktní osoby:
Ing. Petr Doležel, hlavní projektant,
tel. 585 414 176
číslo ČKAIT: 1200549 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Ing. Robin Doležel, projektant
tel. 724 277 793



b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace vedoucí k areálu ČOV v délce 244,06m. Začátek úpravy je v místech točny autobusové zastávky „Krnov, Petrův důl“, ukončení úpravy je pak v prostoru vjezdu do areálu ČOV.

Rekonstrukce komunikace je v šířce 3,5m (jízdní pás) + 2x0,25m zpevněná krajnice. Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný o hodnotě 2,5%, příčný sklon zpevněné krajnice 8%. V místě hospodářských sjezdů je krajnice rozšířena na hodnotu 1,25m. Podélný sklon kopíruje stávající stav, jsou dodrženy minimální sklony 0,30% při rekonstrukci.

V km 0,065 11 je nově navržen rámový propustek v délce 12m, složený ze segmentů. Světlá šířka 2,0m, světlá výška 1,0m s šikmým čelem. V místě rámového propustku je navržena komunikace v plné konstrukci. V krajnici nad propustkem je umístěno zábradlí v délce 6m a výšky 1,1m. Vzdálenost zábradlí od vozovky je 0,5m.

V místě km 0,196 90 – 0,211 13 na pozemku parc. č. 2851/5 správy železnic je oprava provedena až po závěrné zídce přejezdové konstrukce, tak aby ve vozovce nevznikaly nové příčné pracovní spáry.

Technologie rekonstrukce komunikace je navržena odfrézováním stávajících AC vrstev pod novou niveletu v průměru – 100mm a položením nové asfaltobeton. vrstvy ACO 11 40mm + ACP 16 v průměrné tl. 60mm.

Odvodnění komunikace je zajištěno stávajícím příčným a podélným sklonem komunikace.

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Pro projekt byl použit digitální mapový podklad ze zaměření z května 2025. Pro mapový podklad projektu byl zaměřen současný stav přilehlých komunikací, chodníků a nebezpečných ploch, vnější znaky inženýrských sítí, zpracován polohopis a výškopis v měřítku 1:250 programovým systémem a Acad v souřadnicích JTSK, výškový systém je Bpv.

Stanoviska polygonů jsou v S-JTSK a výškovém systému Bpv určeny metodou GPS (průměrováním).

Pro podrobné vytyčení bude zhotoviteli poskytnuta digitální situace.

Pro navrhovanou stavbu byl proveden diagnostický průzkum (č. 202/2025, TPA ČR, s.r.o.) vozovky spolu s návrhem a doporučením na způsob realizace opravy povrchu vozovky. Oprava je navržena odfrézováním stávajících vrstev AC 100mm a položením nových vrstev.

V situaci jsou veškeré inženýrské sítě vyznačeny dle podkladů správců jednotlivých sítí a zaměřených viditelných znaků v terénu. Při předání staveniště zajistí dodavatel stavby vytyčení veškerých inž.sítí v obvodu stavby. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami.

V prostoru uvažované stavby se nachází inženýrské sítě: nadzemní el.vedení VN (ČEZ Distribuce), kanalizace a vodovod (VaK Krnov), VTL plynovod (Gasnet), vedení SEK (CETIN). V blízkosti uvažované stavby se nachází vedení SEK (ČD-Telematika). Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v situaci podle vyjádření jednotlivých správců.

Tvar stavby – nová poloha obrubníků je v situaci vyznačena červeně. Snímek KN odpovídá svým stavem současným pozemkovým úpravám a hranicím. Hranice pozemků jsou vyznačeny v situaci stavby světle modrou barvou.

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Projekt neobsahuje více stavebních objektů.

e. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce živičné vozovky dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-5
- spojovací postřik zbytkové množství asf.pojiva 0,2-0,65 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP 16	60 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik zbytkové množství asf.pojiva 0,6-1,0 kg/m ²			ČSN 736129
c e l k e m		100 mm	

Konstrukce živičné vozovky dle TP 170 MD ČR ve skladbě : (plná konstrukce)

- asfaltový beton , modifik.asf.	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-5
- spojovací postřik zbytkové množství asf.pojiva 0,2-0,65 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton modifik.asf.	ACP 16	60 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik zbytkové množství asf.pojiva 0,6-1,0 kg/m ²			ČSN 736129
- štěrkodrt' fr. 0-32	ŠDA	450 mm	ČSN 736126
c e l k e m		550 mm	

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových vod a podzemních vod se navrženým řešením významně nemění. Dešťové vody jsou nadále likvidovány příčným a podélným sklonem přes zpevněnou krajnici do zeleně ke vsaku. V km 0,065 11 je doplněn chybějící propustek o šířce profilu 2,0m a výšce 1,0m v místě bezejmenné svodnice.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno a bude doplněno o chybějící svislé dopravní značení A31c – návěštní deska (80m), umístěném v km 0,124 50. Nové vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály a zařízení pro provozní informace není navrženo.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Příjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude umožněn po celou dobu realizace projektu. Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby během stavebních prací bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby.

Po dokončení stavebních prací budou stávající travnaté plochy uvedeny do původního stavu. Přes případné výkopy v místě pěších tras budou umístěny provizorní lávky a zábradlí. Případné obchůzní trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohraničeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (nájezdy, zábradlí apod.). Na bezpečný provoz a řádné označení místa stavby v průběhu stavebních prací, bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby. První pomoc při haváriích bude možné přivolat z nejbližší veřejné telefonní stanice nebo ze soukromých pevných případně mobilních stanic.

i. Vazba na případné technologické vybavení

Tento projekt neobsahuje vazby na technologické vybavení.

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Tento projekt neobsahuje konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Hotový kryt musí splňovat povolené odchylky nerovnosti, odchylky od příčného sklonu, šířky a napojení na okolní prvky.

Přílohy : Osa a niveleta komunikace k ČOV
 Odvodnění – rámová propust
 Typové pole zábradlí

Olomouc, leden 2026

Ing. Robin Doležel